



Sun Fast 30 One Design



JEANNEAU

CONSTRUCTION

Coque : Monolithique verre infusé en résine Elium + Zones renforcées, contre moule monolithique verre en résine Elium.
Pont : sandwich infusion verre / Elium + mousse PET.

Cloisons : Cloison étanche en sandwich infusion verre / Elium + Mousse PET.

COCKPIT / JUPE ARRIÈRE

- Bancs de cockpit avant symétriques avec hiloires
- Pompe de cale manuelle près du barreur
- 1 Compas de navigation sur latéral de roof
- Logement du BIB dans le recess/réservation décentré sur Bd
- Cale-pieds barreur réglables
- 1 Panneau de pont accès compartiment arrière étanche
- Échelle de remontée à bord réglementaire

GOVERNE

- 1 Barre franche
- 1 Barre franche de secours
- Double safrans composite verre polyester au tableau arrière avec renforts UD carbone
- Safran sur aiguillots / femelots inox
- Barres de liaison équipée de rotules
- Axe pivot / secteur de barre pilote

GREEMENT

- Mât Carbone 9/10^{ème} posé sur le pont
- 1 étage de barres de flèche poussantes
- Profil avec ralingue intégrée
- Étai câble inox Dyform
- Câbles latéraux inox Dyform
- Windex en tête de mât
- Bastaques de soutien simple avec retour cockpit
- Bôme carbone - Profil rectangulaire
- Hale-bas de bôme rigide Boomkicker + palan renvoi piano

Caractéristiques

Longueur hors tout	10,40 m / 34'1"
Longueur de coque	8,99 m / 29'5"
Longueur flottaison	8,40 m / 27'6"
Bau maxi	2,99m / 9'9"
Déplacement env.	2 700 kg / 5 952 lbs
Tirant d'eau	2,00 m / 6'6"
Poids lest	1 000 kg / 2 205 lbs
Couchages	2 + 2 (option)
Motorisation	10 Hp / 7,4 Kw
Capacité carburant	40 L / 10 US gal
Surface de voile	59,0 m ² / 635 sq ft
Surface de voile au portant (spi sym.)	137 m ² / 1 474 sq ft
Catégorie CE	A4 / B5 / C6
Architecte	[VPLP Design]

- Boite à réa triple
- Livré sans voiles.

GREEMENT COURANT

- 1 Drisse de grand-voile simple
- 1 Drisse de spi en tête
- 1 Drisse de spi de capelage
- 1 Drisse de génois / tourmentin
- 2 Ecoutes de génois
- 2 Ecoutes de spi avec réglage de barber
- 1 Amure de spi
- 1 Palan de bordure de grand-voile et renvoi au piano
- 2 Bosses de ris et renvoi piano
- Barre d'écoute de grand-voile / palans réglage
- Réglages 3D avale-tout / écoute génois
- 1 Cunningham de grand-voile

Sun Fast 30 One Design

BOUT DEHORS RETRACTABLE

- Bout dehors rétractable Carbone - Profil Tube
- Cavalier / Bagues
- Cadène d'amure
- Bouchon d'extrémité
- Palan manœuvre de sortie et rentrée bout dehors

EQUIPEMENT DE PONT

- 2 Balcons avant inox avec jambe de force
- 2 Balcons arrière inox
- 1 Paire de chandelier inox avec jambe de force

- 3 paires de chandelier inox avec jambe de force
- 2 Étages de filières non gainées
- Cale pied de livet intégré au moulage du pont
- Cadènes de ligne de vie adhoc/dédiée centre cockpit, passavants
- Rail / barre d'écoute de GV autoporté
- 8 Bloqueurs pour drisses et réglages (Piano)
- Réglage de l'écoute de GV par palan fin sur bossage fond de cockpit
- 2 Winchs primaires 35 STP HARKEN voiles d'avant (généos et spis)

- 1 Winch 35 STP HARKEN piano drisses, manœuvres des voiles
- 2 Manivelles de winches 10"
- 2 Poulies de renvoi plat-pont pour écoutes de généos
- 2 Poulies de renvoi pour SPI
- 2 Bloqueurs pour bastaques
- 2 Anneaux de friction d'écoute de généos réglage 3D sur passavant
- Cadènes de haubans et de bas-haubans sur flanc de coque
- 2 Cadènes de bastaques (Padeyes inox)
- Pied de mât avec pouliage renvoi drisse intégré

DESCENTE

- Capot coulissant de descente en composés
- Module descente (Sandwich CP/Mousse PET) avec marches en bois Iroko lamellé

TABLEAU ÉLECTRIQUE

- Circuit 12 V
- 1 Batterie moteur (70 Ah) dans le coffre moteur
- 1 Batterie de servitude (100 Ah)
- 1 Contrôleur de batterie
- 1 Prise 12 V
- 1 Bloc 4 prises USB
- Eclairage plafonnier et TAC
- Feux de navigation tricolore en tête de mât
- Feux de navigation sur le pont
- Feu de hune
- Feu de mouillage
- Coupe-batterie moteur
- Coupe-batteries de servitude

CARRE / ZONE DE VIE

- 2 Bannettes toile sur cadre aluminium sur palan sous cockpit
- 2 Bancs assises contremoulés
- 1 Panneau de Pont
- Module meuble cuisine avec évier
- Module meuble table à carte

WC

- 1 Bloc toilette
- Réservoir à eaux noires

POSTE AVANT

- Cloison étanche en sandwich CP / Mousse PET avec panneau de pont.

MOTEUR

- Moteur diesel Sail Drive : 10 CV NANNI
- Commande moteur à poignée démontable dans le cockpit
- Tableau de commande moteur dans la descente
- Accessibilité au moteur via descente amovible
- Transmission Sail Drive avec chassis moulé intégré au contre moule
- Hélice bipale repliable
- Filtres : eau de mer - Gasoil - décanteur
- Clapet anti-siphon
- 1 Réservoir gasoil roto-moulé translucide 40 L
- Coupure circuit carburant sur tirette dans la descente

ELECTRONIQUE B&G :

- Pilote automatique B&G H5000
- Unité Centrale B&G Triton Edge
- Capteur GPS HF B&G ZG100
- Capteur anémo-girouette avec perche B&G WS710
- Télécommande Pilote

VHF AIS

- VHF AIS B&G V60 B avec splitter AIS NSPL500
- AG100 : Antenne GPS COMAR 10 mètres de câble
- Antenne marine 156-162 MHZ

DIVERS

- Quille mixte en fonte avec bulbe plomb
- Manuel propriétaire

HAUTEURS SOUS BARROT

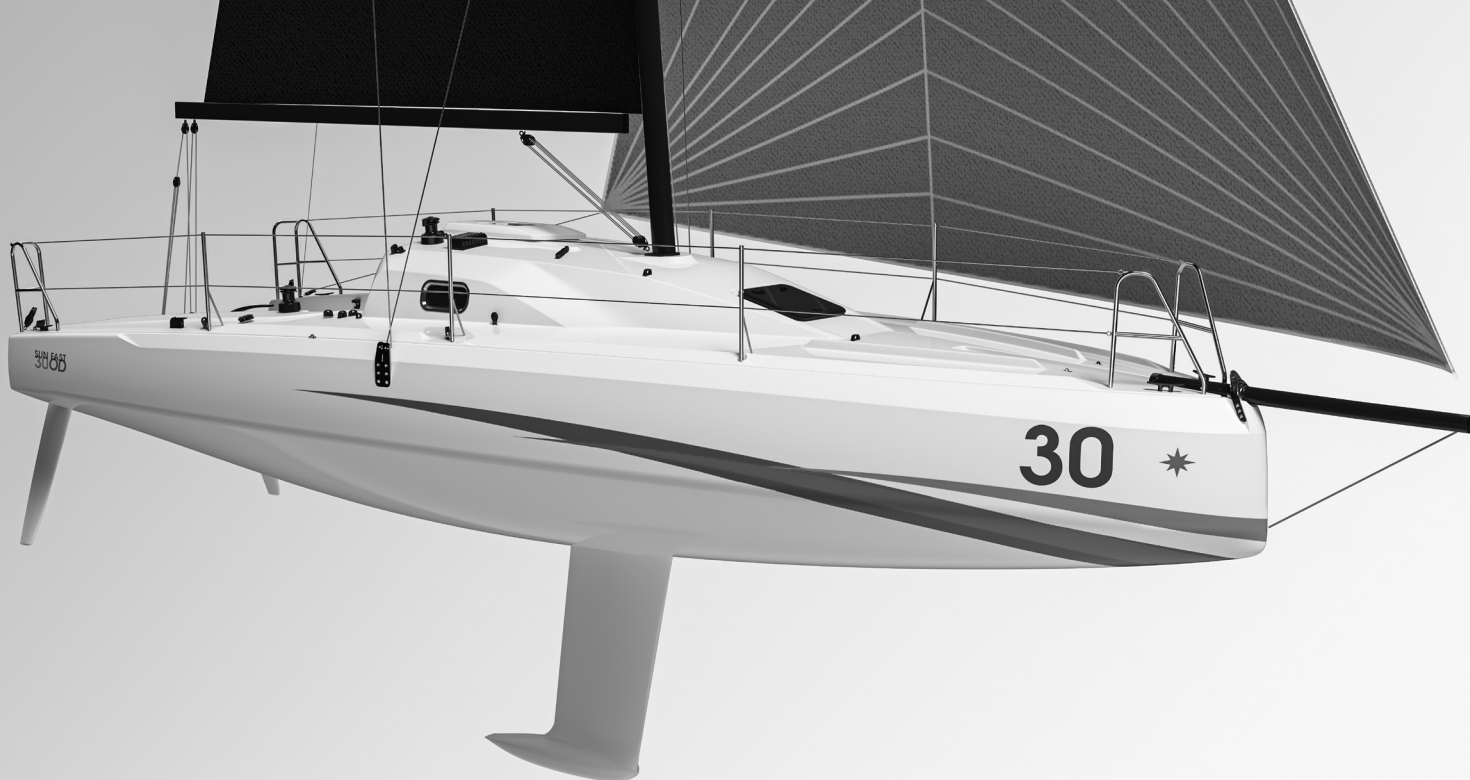
- Descente : 1,75 m
- Avant du carré : 1,70 m
- WC : 1,65 m
- Soute avant : 1,30 m



JEANNEAU

Caractéristiques prévisionnelles non contractuelles, pouvant être modifiées à tout moment.
Mise à jour Novembre 2022

JEANNEAU - 32 avenue des Sables - CS 30529 - 85505 Les Herbiers Cédex FRANCE
Tél. (33) 2 51 64 20 20 - www.jeanneau.com



Sun Fast 30 One Design



JEANNEAU

Specifications	
Overall length	10,40 m / 34'1"
Hull length	8,99 m / 29'5"
Waterline length	8,40 m / 27'6"
Max beam	2,99m / 9'9"
Displacement	2 700 kg / 5 952 lbs
Keel draft	2,00 m / 6'6"
Keel weight	1 000 kg / 2 205 lbs
Berths	2 + 2 (option)
Engine	10 Hp / 7,4 Kw
Fuel Capacity	40 L / 10 US gal
Sail area upwind	59,0 m ² / 635 sq ft
Sail area downwind (symmetrical spin.)	137 m ² / 1 474 sq ft
CE Category	A4 / B5 / C6
Architect	[VPLP Design]

CONSTRUCTION

Hull: Hull made in monolithic fiberglass infused with Elium resin + reinforced areas
Hull counter-mold made in fiberglass and Elium"

Deck: Hull made in sandwich infused fiberglass / Elium + PET Foam.

Bulkheads: Waterproof bulkhead in sandwich infused fiberglass/ Elium + PET Foam.

COCKPIT / TRANSOM

- Symmetrical cockpit bench seating with protective coamings
- Manual bilge pump near the helmsman
- 1 navigation compass on roof facade
- Accommodation of the liferaft in the aft deck reservation
- Adjustable helmsman footrests
- 1 Deck hatch for access to the rear watertight compartment
- Regulatory boarding ladder

STEERING

- 1 Tiller
- 1 Emergency tiller
- Double composite rudders on the transom with Uni carbon reinforcement
- Rudder on stainless steel pintles / femelots
- Linkage bar fitted with ball joints
- Pivot axis / autopilot bar sector

RIGGING

- Mast 9/10e fractional carbon rig / carbon look /profile on the deck
- 1 pair of carbon swept back spreaders
- Carbon profile with integrated bolt rope
- Dyform stainless steel wire forestay
- Dyform stainless steel shrouds
- Windex at masthead
- Twin backstays
- Carbon "rectangular" profile boom

- "Boomkicker" rigid boom vang + tackle with return to the pit
- Triple sheave box
- Delivered without sails.

RUNNING / RIGGING

- 1 Mainsail halyard
- 1 masthead spinnaker halyard
- 1 fractional spinnaker halyard
- 1 jib / storm-jib halyard
- 2 Jib sheets
- 2 Spinnaker sheets with barber adjustment
- 1 Spinnaker tack-line
- 1 Mainsail edge tackle and return to the pit
- 2 Mainsail reef bumps and return to the pit
- Mainsheet traveler
- 3D adjustable jib trim
- 1 Cunningham

Sun Fast 30 One Design

RETRACTABLE BOWSPRIT

- Retractable bowsprit Carbon tube profile / Carbon look
- Rider / Rings
- Tack chaineplate
- End cap
- Bowsprit exit and re-entry maneuvering tackle

DECK HARDWARE

- 2 stainless steel bow pulpits with strut
- 2 stainless steel pushpits
- 1 Pair of stainless steel stanchions with strut

- 3 pairs of stainless steel stanchions with strut
- 2 stage of guard line
- Livet foot wedge integrated into the molding of the deck
- Lifeline chainplates, centre, cockpit, gangways
- Self-supported mainsheet traveller
- 8 Clutches for halyards, tack line and others adjustments (Pit)
- Mainsail sheet adjustment by fine tackle on cockpit bottom boss
- 2 primary winches 35 STP HARKEN (genoa and spinnaker sheets)

- 1 Winch 35 STP HARKEN "piano" halyards, tack line and others sail maneuvers
- 2 Winch handles 10"
- 2 flat-deck sheave for genoa sheets return
- 2 sheave for spinnaker sheets return
- 2 Clutches for running backstays
- 2 Jib sheet friction rings / 3D ajustable jib trim sheet
- Stainless steel shroud and lower shroud chainplates on hull side
- 2 Backstay chaineplate (stainless steel padeyes)
- Mast foot with integrated halyard sheave

COMPANIONWAY

- Sliding composite companionway cover
- Companion module (Plywood/PET Foam sandwich) with wooden steps in laminated Iroko.

ELECTRICAL PANEL

- 12V circuit
- 1 engine battery (70 Ah) in the engine compartment
- 1 service battery (100 Ah)
- 1 battery monitor
- 1 12V socket
- 1 block of 4 USB sockets
- Ceiling lighting and TAC
- Tricolor navigation lights at the masthead
- Navigation lights on deck
- Top light
- Mooring light
- Engine battery switch
- Service battery switches

LIVING AREA / SALOON

- 2 aluminum pipe-cots under cockpit
- 2 molded seat benches
- 1 Deck hatch
- Galley module with sink
- Charts table module

TOILETS

- 1 Toilet block
- Black water tank

FORWARD SECTION

- Waterproof bulkhead in Plywood / PET Foam with opening hatch

ENGINE

- Sail Drive diesel engine: 10 HP NANNI
- Engine control with removable handle in the cockpit
- Engine control panel
- Accessibility to the engine via removable companionway cover
- Transmission Sail Drive avec chassis moulé intégré au contre moule
- Two-blade folding propeller
- Filters: Seawater - Diesel - Decanter
- Anti-siphon valve
- 1 translucent 40 L rotomoulded diesel tank
- Fuel circuit breaker on pull tab in descent

ELECTRONIC B&G

- Autopilot B&G H5000
- Central Unit B&G Triton Edge
- B&G H5000 Display
- B&G H5000 Pilot Controller

- Compass B&G Precision 9
- B&G ZG100 HF GPS Sensor
- B&G WS710 wind vane sensor with boom
- Pilot Remote Control

VHF AIS

- Fixed marine VHF 156-163MHz, 25W, with DSC Class D, IP67
- AG100: COMAR GPS antenna 10 meters of cable
- Marine antenna 156-162 MHz

MISCELLANEOUS

- Mixed cast iron keel with lead bulb
- Owners manual

HEADROOM

- Companionway: 1,75 m / 5'8"
- Forward end of saloon: 1,70 m / 5'6"
- Toilets: 1,65 m / 5'4"
- Aft cabins: 1,30 m / 4'3"



JEANNEAU

Provisional specifications are non-contractual and can be changed or modified without notice.
Update November 2022

JEANNEAU - 32 avenue des Sables - CS 30529 - 85505 Les Herbiers Cédex FRANCE
Tél. (33) 2 51 64 20 20 - www.jeanneau.com